

THERMOSTATE KÜHLMITTELFLANSCHE



Aufbau und Funktion des Thermostats:

Der Thermostat ist eine im geschlossenen Kühlkreislauf des Motors verbaute Komponente. Im Inneren befindet sich ein Thermoelement, das bei höheren Kühlwasser-Temperaturen ein Ventil zum großen Kühlkreislauf hin öffnet.

Ein defekter Thermostat kann folgende Probleme verursachen:

- Überhitzung des Motors
- Keine optimale Betriebstemperatur
- Erhöhten Kraftstoffverbrauch
- Ausfall des Heizkreislaufes

All unsere Thermostate werden mit den erforderlichen, artikelspezifischen Dichtungen geliefert.

- **220 Referenzen**
- **11700 Fahrzeugverknüpfungen**
- **75% Marktdeckung**



Werner Metzger GmbH Telefon +49 (0) 711 / 160 86 - 0
Rita-Maiburg-Str. 33 Telefax +49 (0) 711 / 160 86 - 86
D-70794 Filderstadt E-mail info@werner-metzger.de

www.werner-metzger.de



THERMOSTATS COOLANT FLANGES



Design and function of the thermostat:

The thermostat is a component installed in the closed cooling circuit of the engine.

Inside there is a thermocouple, which opens a valve to the large cooling circuit at higher cooling water temperatures.

A defective thermostat can cause the following problems:

- Overheating of the engine
- Non-optimal operating temperature
- Increased fuel consumption
- Failure of the heating circuit

All our thermostats are supplied with the required article-specific seals.

- **220 References**
- **11700 vehicle applications**
- **75% market coverage**

