

## ZYLINDERKOPFHAUBEN teilweise mit integrierter Kurbelgehäuseentlüftung

Moderne Motoren arbeiten mit einem leichten Unterdruck im Inneren. Dadurch können keine Öldämpfe aus dem Kurbelgehäuse in die Umwelt gelangen.

Der Kurbelgehäusedruck wird durch eine federgesteuerte Membrane geregelt. Das Ventil kann in der Zylinderkopfhaube integriert oder als ein externes Ventil ausgeführt sein. Mit zunehmender Laufleistung treten Undichtigkeiten an der Zylinderkopfhaube und defekte Druckregelventile auf.

- **OE-konforme Passform**
- **Hochwertige Dichtungen und Schrauben**

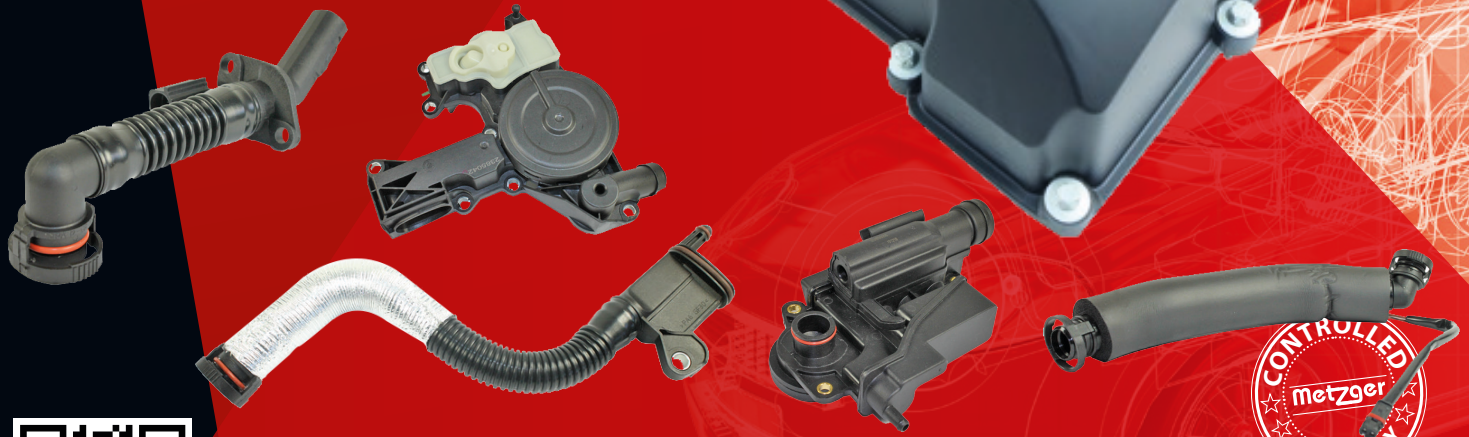


*Im Rahmen von Reparaturen am Zylinderkopf - wie dem Kettenwechsel - empfehlen wir, je nach Alter und / oder Laufleistung, die alte Haube zu ersetzen.*

### **Ergänzend**

zu den Zylinderkopfhauben bieten wir bei METZGER ein breites Sortiment an

**Reparatursätzen** für die Kurbelgehäuseentlüftung an: Ölabscheider, Ventile, Schläuche und Filter.



Werner Metzger GmbH  
Rita-Maiburg-Str. 33  
70794 Filderstadt

Telefon +49 711 160 86 - 0  
Telefax +49 711 160 86 - 86  
E-mail [info@werner-metzger.de](mailto:info@werner-metzger.de)

[www.werner-metzger.de](http://www.werner-metzger.de)