



Die Fehlerquelle ist nicht der Saugrohrdruckfühler

Dies betrifft verschiedene Modelle des Peugeot 1,6i von Bj. 2007 – 2013

Fehlerbild:

- Der elektrische Kühlerlüfter läuft auch bei kaltem Fahrzeug mit eingeschalteter Zündung.
- Bei ausgeschalteter Zündung läuft der Lüfter noch ca. 15 Min. nach.
- Fehlerspeichereintrag: P11AA Drucküberwachung Druck zu hoch

Erklärung:

Der Fehlercode bezieht sich auf den Saugrohrdruckfühler. Wenn der Motor beispielsweise größere Mengen Falschlucht zieht, ändert sich der Wert des Saugrohrdrucksensors.

Leider gibt es dafür keinen Istwert, daher muss die berechnete Luftmenge ausgewertet werden. Diese sollte im Leerlauf bei betriebswarmem Motor zwischen 20% und 30% liegen.

Als Folge wird die Notlauffunktion im Steuergerät aktiviert, um eine Überhitzung von Motor und Katalysator aufgrund des mageren Gemischs zu verhindern (der Katalysator ist zwischen Kühler und Motor eingebaut). Aus Sicherheitsgründen wird nun das Kühlergebläse permanent angesteuert.

Ursache:

Z.B., wenn der Öleinfülldeckel nicht richtig aufgeschraubt ist.

Abhilfe:

- Den Öleinfülldeckel richtig montieren
- Den Fehlerspeicher löschen
- Die Adaptionswerte zurücksetzen

